

Concept

Matricis est un dispositif de transformation, développement et création de ville future.

Le territoire d'Ambérieu en Bugey et ses alentours sont la base de travail du projet qui imagine celle-ci comme une ville idéalement conçue avec des moyens tous possibles et accessibles aujourd'hui.

Projet

Ambérieu est une ville de 9000 habitants environ dont l'histoire et l'identité sont altérées par un développement de grande périphérie Lyonnaise, « à l'américaine », par ses déplacements massifs en voiture alors qu'elle est aussi un noeud ferroviaire clef, par ses quartiers séparés brutalement par des voies de chemin de fer, doublées de voies rapides, giratoires, et autoroute comme entremêlés par un ingénieur excessif.

Cette définition de « non ville » en fait un exemple type de ville périphérique, dont le devenir pourrait être d'équilibrer vraiment un pôle urbain proche, tout en ré-affirmant ses qualités et sa propre polarité.

Matricis étudie le processus d'aménagement d'un territoire. Les règles administratives habituelles, politiques, financières, celles qui régissent la propriété sont supposées ouvertes. Le projet s'attache à étudier les freins qui ne facilitent plus la qualité des projets mais deviennent des faits négatifs.

Des normes écologiques avancées sont établies pour le traitement et la consommation des eaux, pour l'énergie, la protection thermique, pour la présence du végétal, pour l'agriculture, pour la géographie révélée ou retrouvée d'un territoire. L'accès au logement par des citoyens, des coopératives, est mis en place.

Paradoxalement, la ville déjà entourée de plaines cultivées, forêts et collines les redécouvre et devient plus verte, des arbres s'y développent en grand nombre, et l'accès, le lien avec son environnement est récréé par une mobilité plus facile et entièrement recréée.

Les matériaux de construction et les modes de construction, leurs cycles de vie et leur mise en oeuvre sont étudiés et revisités. Des techniques de mise en oeuvre avancées, telle que l'impression additive à base de liant organique, sont étudiées, expérimentées, chiffrées in situ.

L'architecture et l'urbanisme se projettent vers une véritable Ville Jardin où la présence des enfants dans l'espace public est un repère fort.

La mobilité est entièrement revue par de nouvelles énergies non fossiles et par la création de transports collectifs et individuels adaptés à des situations nouvelles. Des voies spécifiques sont aménagées pour une mobilité douce, de deux roues ou des dispositifs électriques, à dynamo ou autres.

Les quartiers et lotissements nombreux existants sont étudiés sous un angle de futur et d'économie bien comprise.

Les démolitions sont possibles, mais des transformations, adaptations, auto constructions également.

Les friches industrielles, celles de la SNCF par exemple sont dépolluées, ré-utilisées et habitées.

Les espaces publics, les espaces privés sont mieux reliés, ouverts, leurs parties communes revisités, des structures secondaires comme de grandes verrières recouvrent parfois plusieurs habitations et en font des habitats groupés agréables à vivre.

On explore la possibilité d'appliquer le concept de « communs » à ce qui est donc partagé et potentiellement gratuit et public comme l'air, l'eau, certains sols, certains biens.

Des structures nomades, mais aussi des fermes maraîchères sur le modèle de la permaculture s'implantent dans la plaine tandis que les cultures arrosées intensives de céréales pour l'élevage diminuent.

La culture de la forêt est prise en compte et au delà, la fracture entre plaine et collines est étudiée.

Les villages dans les collines à proximité sont aussi considérés et intégrés à la vie urbaine en préservant leur identité et qualités de vie mais en améliorant leurs relations, leurs connexions, et les qualités physiques de leurs maisons.

Les fonctions de travail, commerce, loisir sont plus intégrées et la question des zones industrielles, artisanales, de lotissements séparées par les voies rapides ou de contournement systématiques est traitée.

Matricis propose une présence avancée des technologies de connexions, d'intelligence artificielle et de robotique pour une smart City, une smartgrid avec de réels facilités de gestion des flux et des échanges d'énergie, de marchandises et services et pour des informations et données maîtrisées et ouvertes.

¹ Titre provisoire

Objectifs

La Ville devient une « vraie » ville attractive et reçoit de nouveaux habitants, écoles et entreprises.

Matricis créé à la fois une ville futuriste et une ville qui retrouve une respiration ancienne, proche de la nature et de rythmes plus organiques, c'est aussi un *Retour vers le Futur*.

Le projet met en valeur un territoire sans lui créer aucune obligation, il est un outil qui apporte un exemple, un modèle, et un outil pédagogique fort, dont les modélisations seront utiles pour des étudiants et tous intervenants qui vont imaginer ce qui sera comme pour de vrai, avec de vraies contraintes de l'existant, mais librement de façon à mettre en place de nouvelles règles du jeu et observer leurs inter-actions.

C'est un plan guide après les plans guides.

*Le projet habiter*² en lien avec *Matricis*, par ses observations, explorations, par de possibles actions présentes et expérimentations dans différents quartiers, développe une connaissance de la ville et peut aussi soutenir des projets en cours comme celui du *quartier gare*.

Equipe et Méthode

Un protocole de projets et programmation, ouvert mais qui s'appuie sur des fondamentaux cités ici sommairement, permet d'accueillir des invités architectes, urbanistes, citoyens, groupes de citoyens, mais aussi des géographes, agronomes, sociologues, chercheurs.

Une équipe, celle du *projet habiter* pour ceux qui le souhaitent, ouverte à d'autres compétences, pilote le développement, son protocole et matrice.

Des variantes se mettent en place sur des quartiers, des éléments de projets, et peuvent dialoguer.

En effet il semble que le temps du projet d'un architecte auteur remarquable comme l'ont fait Le Corbusier en Inde, ou pour Paris, les visions de Tony Garnier à Lyon ou celle plus récente et remarquable de Luc Schuiten à Lyon également, ceux de Vincent Callebaut pour Paris sont de ce point de vue dépassées.

On cherche des oeuvres prospectives qui mettent en oeuvre une intelligence collective, une machine pour le futur, une matrice imaginative du territoire.

On étudiera le financement de chaque structure, équipement, réseau sur une base d'économie globale, d'équilibre lié à une décroissance dans l'esprit de développer l'être plus que l'avoir.

Sans être un projet politicien, les options écologiques, de biens communs, de décroissance ont des implications politiques. Un repère de bonne démocratie et absence d'autoritarisme en serait le fil conducteur.

Technique

Des logiciels de représentation en 3 dimensions tel que le plugin *DEM earth*, permettent de représenter le territoire avec une bonne définition de son relief et des bâtiments et constructions.

Les outils habituels de représentation d'espace et d'architecture, *Archicad*, *Autocad* ou *SktechUp* sont intégrés ainsi que des documents divers, photos, textes, films, etc.

De simples dessins à la main permettent de représenter toutes les situations également.

Financement

Le démarrage est libre jusqu'à montrer des exemples de qualité comme prototypes.

Des financements proviennent des collectivités territoriales, locales, régionales, de l'Etat pour le numérique ou de l'Europe, des participations d'entreprises, d'institutions et structures de recherche, des écoles, ou encore du crowdfunding, d'une entreprise privée ou mixte qui crée un modèle économique viable.

Note

Peut on sérieusement penser que face à une urgence écologique, l'inertie et la complexité administrative des structures de décision, des règles de la propriété privée, des intérêts corporatifs et des groupes de pression politiques et financiers ou encore des pratiques archaïques, peuvent continuer à empêcher un vrai changement des villes au coeur elles mêmes de la question climatique ?

Une société vieillissante et parfois ignorante dans ses structures de décision et d'organisation peut elle empêcher des actions urgente ?

Le but du projet *Matricis* est de participer à cette mutation.

mp - novembre 2017

² www.projethabiter.org.